



Réf : 2024 - 029

**ARRETE MUNICIPAL
REGLEMENTANT LA CIRCULATION
Du 146 au 154 rue du Général de Gaulle**

Le Maire de la Ville de Le HOULME,

- Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2212 et L 2213,
- Vu** le Code de la route,
- Vu** l'arrêté relatif à la signalisation routière temporaire,
- Vu** le règlement de voirie métropolitain adopté par délibération du 1^{er} avril 2019,
- Vu** l'avis favorable de la DDTM, sous réserve du passage des transports exceptionnels,

CONSIDERANT :

- La demande datée 02 février 2024 présentée par l'entreprise SOGEA.
- Que celle-ci n'est pas incompatible avec la destination du domaine public, l'intégrité des ouvrages et la sécurité des usagers de l'espace public.
- Qu'en raison des travaux d'adduction d'eau-renforcement réalisées par l'entreprise SOGEA, pour le compte de la Métropole Rouen Normandie, il y a lieu de modifier momentanément la circulation et le stationnement sur ces voies.

A R R E T E

Article 1 : REGLEMENTATION

Sur la période du 22 février au 15 mars 2024, les mesures suivantes sont applicables du n°145 au n°154 rue du Général de Gaulle, soit 50m avant la rue Audière et 50m après l'intersection avec la rue de la gare.

Article 1.1 : Circulation

Rue Audière :

- Rue barrée pendant la durée des travaux à partir de la rue du Général de Gaulle. Mise en impasse à partir du croisement « domaine aux Loups » sur le RD 90.
- La rue Audière est mise en double sens de circulation.
- L'accès aux riverains est maintenu pendant les travaux par la déviation mise en place.
- Une déviation est assurée par la rue d'Houpeville – RD 90, direction domaine aux Loups puis rue Audière.

Rue de la Gare :

- La rue est mise en sens unique à partir de la rue Charles de Gaulle dans le sens montant jusqu'à la gare.
- Deux places de parkings sont neutralisées pour l'installation du chantier.
- La chaussée est réduite au droit des travaux avec un empiètement sur la chaussée.
- Une déviation est assurée par le chemin de la station , rue Charles de Gaulle.

Rue Charles de Gaulle :

- Les piétons suivent le cheminement balisé par l'entreprise.
- La vitesse est limitée à 30 km/h au droit du chantier.
- Deux places de parkings sur trottoir sont neutralisées pour l'installation du chantier.
- La circulation est alternée par feux tricolores, sur une longueur maximum de 200m, au droit du chantier.
- Circulation sur une voie.
- Le dépassement est interdit dans la zone des travaux.
- L'accès aux riverains est maintenu pendant les travaux.

chaussée est réduite au droit des travaux avec un empiétement sur la chaussée.

Article 1.2 : Stationnement

Le stationnement des véhicules, excepté ceux de l'entreprise SOGEA dans un rayon de 50 m des travaux, est interdit et qualifié de gênant au sens de l'article R417-10 du Code de la Route, au droit du chantier et à proximité des travaux.

Article 2 : SIGNALISATION

La signalisation de chantier est mise en place par l'entreprise SATO. Elle sera chargée de sa surveillance et de son entretien pendant toute la durée du chantier.

L'entreprise SOGEA est dans l'obligation de poser l'ensemble des panneaux de signalisation conformément à la réglementation en vigueur en se référant au manuel de chantier en voirie urbaine (CERTU).

L'entreprise SOGEA est tenue de pouvoir fournir au gestionnaire de la voirie et à la commune la date et l'heure exacte de la pose et dépose des panneaux de signalisation mis en place, du masquage et du démasquage de la signalisation existante.

Le masquage et le démasquage des panneaux sont pris en charge par l'entreprise suivant l'avancement des travaux pour permettre une signalisation cohérente avec les mesures prises dans cet arrêté.

ARTICLE 3 : Le périmètre du chantier sera matérialisé et sécurisé afin d'éviter les accidents. Une signalisation adéquate sera installée et entretenue par les soins de l'entreprise.

ARTICLE 4 : A la fin des travaux, les lieux devront être remis en **bon état et dans les règles de l'art.** Particulièrement en cas d'ouverture de tranchée sur chaussée et sur trottoir, l'entreprise est tenue de les remettre en conformité.

En cas de manquement nécessitant l'intervention du service des autorités compétentes ou d'une entreprise, celle-ci sera réalisée à la charge exclusive de l'entreprise.

ARTICLE 5 : Le Maire ou son représentant pourra suspendre à tout moment le chantier, si :

- Son déroulement engendre une perturbation trop importante de la circulation
- La signalisation mise en place n'est pas réglementaire
- Les règles d'exploitation de la route ne sont pas respectées
- Les nuisances sonores font l'objet de plaintes des riverains
- Il pourra à tout moment exiger de l'entreprise l'arrêt des travaux, la remise en état des lieux ainsi que la réouverture aux différentes circulations

ARTICLE 6 : Le présent arrêté ne sera plus valable passé le délai mentionné à l'article 1. Une demande de renouvellement, devra être adressée à la Mairie le cas échéant.

ARTICLE 7 : Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois en vigueur.

ARTICLE 8 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à : M. le Directeur du SAMU, M. le Directeur des Services d'Incendie et de Secours, M. le Commissaire de Police de ROUEN, M. le Directeur Général des Services, la Direction des Déchets et la Direction des Transports de la Métropole, à la DDTM, à l'entreprise SOGEA chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait au HOULME, le 16 février 2024

Le Maire,
Daniel GRENIER

